

## Закон Омской области

# Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом в муниципальном, межмуниципальном и межрегиональном сообщении, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области

## Глава 1. Общие положения

### Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

1. Настоящий Закон регулирует отношения, связанные с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа, автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных и межмуниципальных регулярных маршрутах, с установлением остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Омской области, а также водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области (далее – транспортное обслуживание населения).

### Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

1. Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:

1) маршрутная сеть железнодорожного и водного транспорта – совокупность маршрутов железнодорожного транспорта в пригородном сообщении, водного транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Омской области;

2) понятия "уполномоченный орган местного самоуправления", "межрегиональный маршрут регулярных перевозок", "межмуниципальный маршрут регулярных перевозок", "муниципальный маршрут регулярных перевозок", "автовокзал, автостанция", "начальный остановочный пункт", "конечный остановочный пункт", "пропускная способность остановочного пункта", "регулярные перевозки по регулируемым тарифам", "регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам", "свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок", "карта маршрута регулярных перевозок", "участники договора простого товарищества", "участок маршрута регулярных перевозок", "документ планирования регулярных перевозок" используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220 – ФЗ "Об организации регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон);

3) понятия "маршрут регулярных перевозок", "остановочный пункт", "расписание", "перевозчик", "регулярные перевозки", "перевозки пассажиров и багажа по заказам", "объекты транспортной инфраструктуры" используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

4) понятие "парковка" используется в значении, указанном в Градостроительном кодексе Российской Федерации.

### Статья 3. Полномочия органов исполнительной власти Омской области в сфере организации транспортного обслуживания населения

1. К полномочиям Правительства Омской области относятся:

1) установление мер по обеспечению доступности и гарантированности предоставления транспортных услуг;

2) определения порядка установления, изменения, отмены муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) установление порядка формирования маршрутной сети железнодорожного и водного транспорта;

4) установления порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам;

5) утверждение документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

6) утверждение порядка установления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

7) утверждения порядка предоставления уполномоченному органу исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения мониторинговой информации о параметрах движения и местоположении транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в режиме реального времени;

8) утверждения порядка предоставления уполномоченному органу исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения сведений о прохождении водителями перевозчика предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования;

9) утверждения порядка предоставления уполномоченному органу исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения сведений о водителях осуществляющих перевозки

по маршруту регулярных перевозок;

10) определение порядка ведения реестра муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом;

11) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральным и областным законодательством.

2. К полномочиям уполномоченного органа исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения относятся:

1) обеспечение организации транспортного обслуживания населения в соответствии с федеральным и областным законодательством;

2) установление, изменение и отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Омской области;

3) ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

4) утверждение значений разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов;

5) проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

6) заключение государственного контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам;

7) определение на территории Омской области мест расположения парковок для стоянки в ночное время транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок;

8) установление на территории Омской области остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

9) установление порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров на территории Омской области при перевозке пассажиров и багажа по заказу между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации;

10) создание комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах автомобильного транспорта;

11) осуществление иных полномочий в соответствии с федеральным и областным законодательством.

## Глава 2. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

Статья 4. Полномочия по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего поселения по согласованию с органом исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения.

2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются органом местного самоуправления муниципального района по согласованию с органом исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения.

3. Межмуниципальные маршруты устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения.

Статья 5. Требования к расписаниям отправления транспортных средств по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Расписания движения по муниципальным маршрутам утверждает уполномоченный орган местного самоуправления по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения.

2. Если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок совпадают с участками ранее установленных муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов должна соответствовать значениям, установленным уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения, в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных

маршрутов, и протяженности ранее установленных маршрутов.

3. Разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в части 2 настоящей статьи, допускается при наличии соответствующего согласования в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным муниципальному или межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

## Статья 6. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения, уполномоченный орган исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченные органы местного самоуправления устанавливают муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения или уполномоченным органом местного самоуправления или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220 ФЗ.

3. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо государственным или муниципальным контрактом предусматривается обязанность исполнителя государственного или муниципального контракта передавать уполномоченному органу исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения:

1) мониторинговую информацию, о параметрах движения и местоположении транспортного средства используемого для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в режиме реального времени;

2) сведений о прохождении водителями перевозчика предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования;

3) сведения о водителях осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок с указанием водительского стажа, опыта работы.

## Статья 7. Установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются уполномоченным органом местного самоуправления по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения.

2. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются органом местного самоуправления муниципального района, в состав которого входят указанные поселения по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения.

3. Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются органом исполнительной власти Омской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов.

## Статья 8. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

1. При осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик обязан передавать уполномоченному органу исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения:

1) мониторинговую информацию, о параметрах движения и местоположении транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в режиме реального времени;

2) сведения о прохождении водителями перевозчика предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования;

3) сведения о водителях осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок с указанием водительского стажа, опыта работы.

## Глава 3. Реестры маршрутов регулярных перевозок

### Статья 9. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок, доступ к таким сведениям

1. Помимо сведений, указанных в Федеральном законе в реестры маршрутов регулярных перевозок должны быть включены сведения о водителях осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок с

указанием водительского стажа, опыта работы.

#### Глава 4. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

Статья 10. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок

1. Уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) непредоставление уполномоченному органу исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения мониторинговой информации о параметрах движения и местоположении транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в режиме реального времени;

2) непредоставление уполномоченному органу исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения сведений о прохождении водителями перевозчика предрейсового и послерейсового медицинского освидетельствования;

3) непредоставление уполномоченному органу исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения сведений о водителях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок.

#### Глава 5. Финансирование мероприятий по обеспечению доступности и гарантированности предоставления транспортных услуг

Статья 11. Финансирование мероприятий по обеспечению доступности и гарантированности предоставления транспортных услуг на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Омской области

1. Финансирование мероприятий по обеспечению доступности и гарантированности предоставления транспортных услуг на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным

транспорта по регулируемым тарифам, водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Омской области осуществляется за счет средств областного бюджета в целях:

1) возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат перевозчиков, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан, осуществления регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении по маршрутам с низким пассажиропотоком;

2) проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, необходимых для осуществления регулярных перевозок;

3) приобретения транспортных средств для осуществления регулярных перевозок;

4) оказания иных мер поддержки, связанных с осуществлением регулярных перевозок, в соответствии с федеральным и областным законодательством.

## Статья 12. Формирование маршрутной сети железнодорожного и водного транспорта

1. Маршрутная сеть железнодорожного и водного транспорта формируется с учетом потребности населения в регулярных перевозках.

2. Регулярные перевозки железнодорожным и водным транспортом в пределах маршрутной сети осуществляются в соответствии с расписанием движения, разрабатываемым перевозчиком на основе предложений уполномоченного органа исполнительной власти Омской области в сфере организации транспортного обслуживания населения, если иное не предусмотрено федеральным законодательством.

3. Отбор перевозчика на маршруты регулярных перевозок водного транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении по регулируемым тарифам осуществляется на основе конкурса.

4. Регулируемые тарифы на перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении устанавливаются органом исполнительной власти Омской области, осуществляющим государственное регулирование тарифов.

5. Размеры провозной платы на перевозки водным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти Омской области в сфере транспортного обслуживания населения в соответствии с Федеральным законом от 7 марта 2001 года № 24 – ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации».



Статья 13. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу с 11 января 2015 года.

Губернатор Омской области  
В.И. Назаров

---